

Dane aktualne na dzień: 17-04-2026 09:44

Link do produktu: <https://autolakier.pl/baranek-czarny-0-5-spray-srodek-ochrony-karoserii-przed-kamieniami-boll-124-p-1233.html>



## BARANEK CZARNY 0,5 SPRAY środek ochrony karoserii przed kamieniami BOLL 124

Cena brutto	<b>21,15 zł</b>
Cena netto	<b>17,20 zł</b>
Kod EAN	<b>8713707192153</b>
EAN (GTIN)	<b>8713707192153</b>
Producent	<b>Boll</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.5</b>
Numer katalogowy producenta	<b>8713707192153</b>
Pojemność opakowania	<b>500</b>

### Opis produktu



## **ŚRODEK OCHRONY KAROSERII - BARANEK**

**KOLOR CZARNY**

**BOLL W SPRAYU**

**Pojemności 500 ml**

Środek ochrony karoserii jest środkiem na bazie żywic syntetycznych.

Tworzy twardą i elastyczną powłokę, która doskonale chroni przed uderzeniami kamieni i oddziaływaniem czynników mechanicznych.

Stosowany jest do ochrony progów, zderzaków, spojlerów oraz innych elementów karoserii samochodu.

Produkt wykazuje bardzo wysoką odporność na ścieranie (odporność przed uderzeniami kamieni).

---

Można go lakierować wszystkimi lakierami.

Po wyschnięciu powłoka staje się elastyczna, jest odporna na uderzenia żwiru, kamieni oraz na działanie czynników atmosferycznych.

Ma właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające.

Chroni przed korozją, olejami, wodą i solą.

Idealny do zabezpieczeń antykorozyjnych progów i dołów drzwi samochodowych.





Powierzchnie zabezpieczone tym środkiem można lakierować wszelkimi dostępnymi lakierami samochodowymi

(baza, akryl)

przemysłowymi

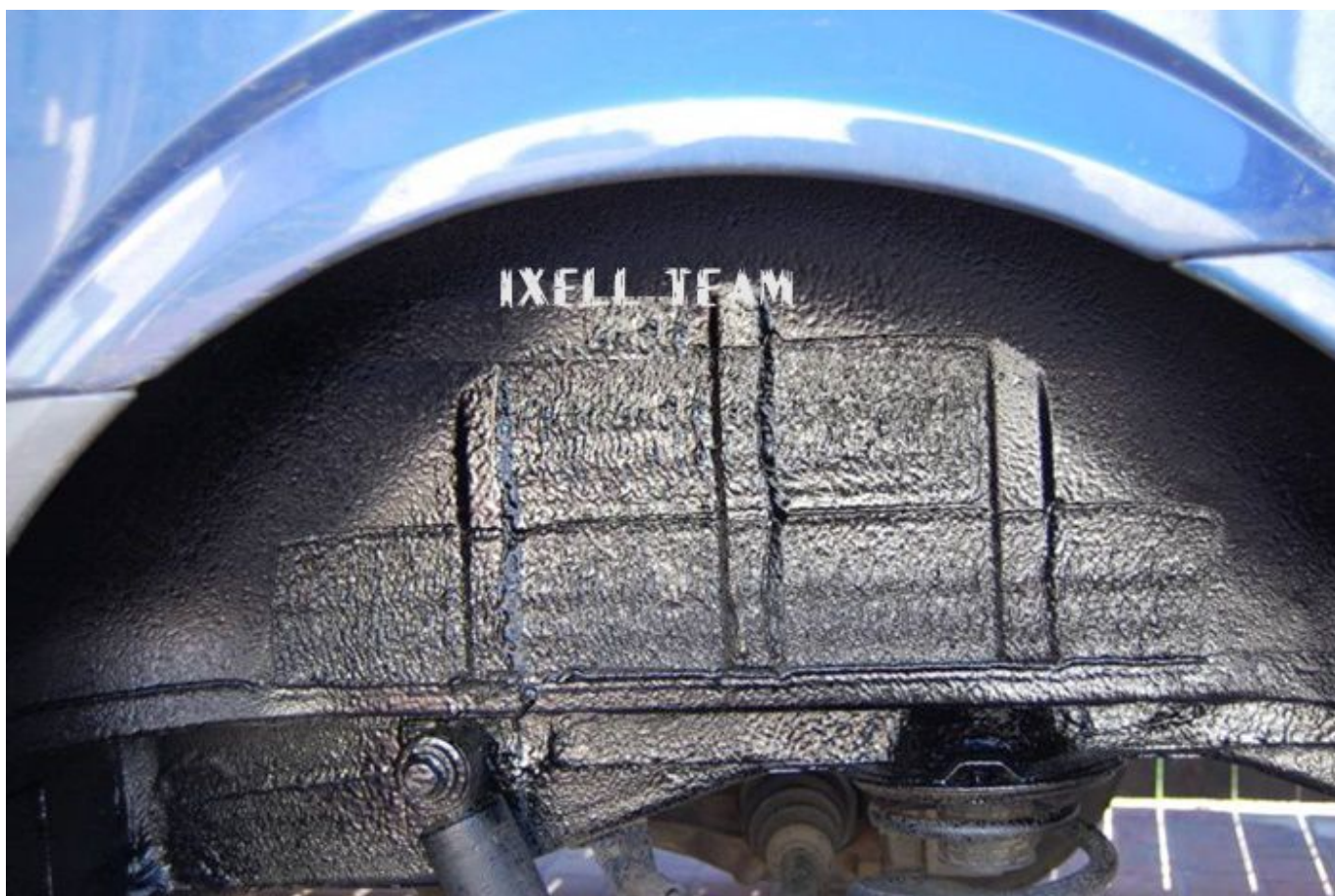
(poliuretan, epoxyd, winyl)

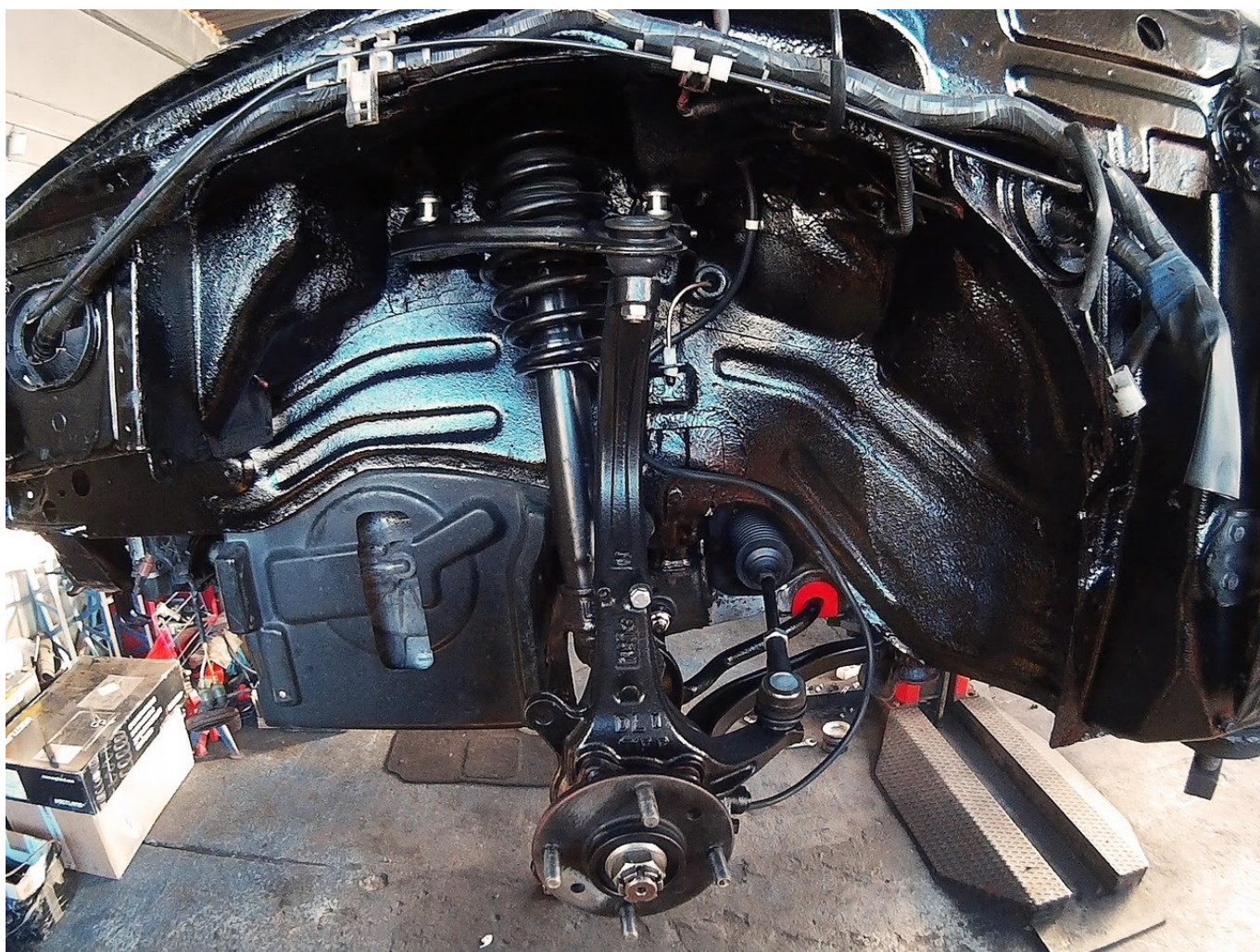
oraz jednoskładnikowymi farbami do metalu

(olejna, alkidowa, chlorokauczukowa...).

#### **Sposób użycia:**

- Dokładnie oczyścić i odtłuścić a następnie osuszyć miejsca, które mają być pokryte.
- Skorodowane miejsca zaleca się pokryciem podkładem epoksydowym o właściwościach antykorozyjnych, np. R-STOP APP, BRUNOX, Podkład Epoksydowy Troton, Podkład Epoksydowy w sprayu BOLL, Podkład Epoksydowy Novol..
- Powierzchnie przylegające przykryć papierem.
- Przed użyciem dobrze wstrząsnąć pojemnik przez ok. 3 min.
- nakładać 2- 3 warstwy konserwacji.
- Optymalna grubość powłoki: ok. 1 mm.
- Nie natryskiwać na elementy układu wydechowego, silnika, skrzyni biegów i układu zawieszenia.
- Powierzchnia może być lakierowana po ok. 3 godzinach.
- W przypadku lakierów wodnych – po ok. 24 godzinach.





Bardzo ważna jest również konserwacja wszystkich nadkoli, w szczególności połączenia nadkola z błotnikami.

Nie dopuszczaj do korozji podwozia samochodu.

Odpowiednio wcześnie zakonserwowane, będzie służyło latami.

**Środek do ochrony karoserii dostępny jest w kolorze:**

- czarny,
- szary
- biały.

Pełna kolorystyka dostępna jest na naszych aukcjach.

Po nałożeniu i wyschnięciu tworzy elastyczną strukturę, taką samą jak fabryczne konserwacje.

Powierzchnia jest odporna na wodę, uderzenia kamieni.

Bardzo dobrze izoluje zabezpieczane powierzchnie przed dostępem powietrza i wilgoci.

**DZIAŁA GŁUSZĄCO.**







**NIE DAJ SIĘ ZWIEŚĆ TANIM MATERIAŁOM ASFALTOWYM UŻYWANYM W WIĘKSZOŚCI WARSZTATÓW. AUTO ZABEZPIECZONE TAKIMI TANIMI "BARANKAMI" I INNYMI MASAMI KONSERWUJĄCYMI, MUSI MIEĆ BARDZO GRUBĄ POWŁOKĘ TEJ MASY LUB MUSI BYĆ KONSERWOWANE CO ROK!!!**

**ŚRODKI TE, NIE SĄ ODPORNE NA ŚCIERANIE I BARDZO ŁATWO MOŻNA USZKODZIĆ ZABEZPIECZAJĄCĄ POWŁOKĘ!!!**



**BOLL**

*Podtrzymujemy każdego auta!*