Dane aktualne na dzień: 05-04-2025 02:51

Link do produktu: https://autolakier.pl/600-ml-ma-pro-preparat-do-zabezpieczenia-profili-bursztynowy-w-sprayu-919-p-867.html

600 ml MA PRO preparat do zabezpieczenia profili bursztynowy w sprayu 919

Kod EAN	**8722500616094**
EAN (GTIN)	**8722500616094**
Producent	**Ixell**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.7**
Numer katalogowy producenta	**8722500616094**
Pojemność opakowania	**600**

Opis produktu

Preparat do Konserwacji Profili Zamkniętych Karoserii – Bursztynowy

MA Professional

- **Indeks: 20-A30**
- **Opis: opakowanie spray z sondą długości 60 cm, zakończoną dyszą czterostronną**
- **Kolor bursztynowy**
- **Ilość: 0,60 litra**

Profesjonalny środek antykorozyjny przeznaczony do zabezpieczania przestrzeni zamkniętych pojazdów samochodowych i konstrukcji przemysłowych np.: drzwi, progów, słupków itp.

Preparat jest odporny na wszelkie rodzaje korozji.

Posiada dobre właściwości penetrujące, wypiera wodę i wilgoć, nie wpływa niekorzystnie na lakier.

Zastosowanie

- Ochrona antykorozyjna
- Zabezpieczenie profili zamkniętych

Zalety:

- Produkt prosty i uniwersalny w stosowaniu.
- Po wymieszaniu produkt gotowy do użycia.
- Posiada właściwości penetrujące i wypierające wodę.
- Kolory wosku zgodne z kolorami fabrycznymi.
- Spray jest wyposażony w sondę umożliwiającą wprowadzenie preparatu do trudno dostępnych miejsc.

Sposób użycia

- Silnie wstrząsnąć przed użyciem przez ok. 3 min.
- Środek aplikować bezpośrednio lub poprzez wężyk do istniejących otworów w karoserii.
- Po użyciu odwrócić pojemnik i rozpylać, aż zawór będzie pusty

Natryskowy preparat na bazie oleju mineralnego, wosku parafinowego i dodatków impregnacyjnych do zabezpieczania antykorozyjnego profili zamkniętych oraz trudno dostępnych miejsc karoserii samochodowych takich jak: belki nadwozia i drzwi oraz komory silnika i bagażnika. Jest przeznaczony do wzmacniania fabrycznego zabezpieczenia oraz do regeneracji ochrony antykorozyjnej po naprawach blacharsko-lakierniczych. Tworzy trwale elastyczną, hydrofobową powłokę bardzo dobrze przylegającą do podłoża.
Test odporności w komorze solnej 1000 godzin.

Barwa:	- bursztynowy autolakier.pl
Podstawowe składniki:	mikrokrystaliczne woski parafinowe, zmodyfikowana wazelina, sulfoniany, olej, dodatki impregnacyjne, pigment i rozpuszczalniki.
Gaz pędny:	propan - butan.
Odporność chemiczna:	produkt po wyschnięciu jest odporny na wodę, mgłę solną, olej, kwasy i zasady o niewielkich stężeniach.
Test w mgle solnej:	• do 500 h Ri0 dla grubości warstwy suchej produktu 100 µm, • do 1000 h Ri1 dla grubości warstwy suchej produktu 100 µm. Pomiary zgodne z normami DIN50021 oraz DIN53210.
Zastosowanie	• Jako długotrwałe zabezpieczenie antykorozyjne wnętrza profili zamkniętych karoserii samochodowej takich jak: belki nadwozia i drzwi oraz komory silnika i bagażnika. • Do zabezpieczania antykorozyjnego maszyn, części maszyn, narzędzi itp. • Można stosować do ochrony arkuszy i części metalowych podczas ich magazynowania.
Zalety	• Produkt penetrujący i wypierający wodę. • Długotrwale elastyczna, szczelna i nie wysychająca bariera antykorozyjna. • Nie agresywny dla tworzyw sztucznych, gumy i lakieru. • Bardzo dobra przyczepność do wielu podłoży. • Po wymieszaniu produkt gotowy do użycia.

Podłoże

Odpowiednie podłoża

Powłoki fabryczne. Surowa i zagruntowana blacha.
Powierzchnie pokryte podkładami i lakierami nawierzchniowymi.
Powłoki antykorozyjne z PCV, guma/żywica, guma/bitum oraz woski.

Przygotowanie podłoża

Z surowych blach karoseryjnych usunąć ogniska korozji.
Można nakładać na goły metal, ale dla dodatkowej ochrony zalecane jest użycie podkładu antykorozyjnego.
Przed natryskiem zabezpieczaną powierzchnię osuszyć i o ile to możliwe, oczyścić z pyłu i odtłuścić.

Stosowanie

autolakier.pl

Dobrze wymieszać wstrząsając pojemnikiem 2-3 minuty.

Dokonać natrysku próbnego.
Uwaga!
Przed nakładaniem masy osłonić: silnik, układ hamulcowy i wydechowy!

Nanoszenie

Do wnętrza profili zamkniętych wosk wprowadzić poprzez otwory technologiczne do konserwacji za pomocą dyszy z elastyczną sondą.
Na powierzchnie płaskie nanosić natryskiem, równomiernie z odległości około 25-30cm.
Zalecana grubość warstwy: 100 µm na mokro, 30 µm na sucho.
Temperatura nanoszenia od +10°C do +25°C.

Suszenie

Czas schnięcia w temperaturze +20°C wynosi:

- 1 h pyłosuchy dla 100 µm warstwy mokrej,
- 24 h wysuszony na wskroś dla 100 µm warstwy mokrej.

Uwaga!
Technologiczne otwory do konserwacji profili zamkniętych, którymi był wprowadzany wężyk powinny zostać otwarte jeszcze przez parę dni, pomoże to w lepszej cyrkulacji powietrza. Należy pamiętać o ich zamknięciu oryginalnymi, przeważnie gumowymi koreczkami.

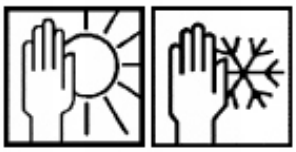
Pokrywalność

Powłoka nie jest przeznaczona do lakierowania.
Może być pokrywana wyłącznie produktami woskowymi.

Czyszczenie sprzętu

W celu oczyszczenia dyszy odwrócić pojemnik dnem do góry i na chwilę uruchomić aerozol. Gaz pędny wypchnie pozostałość wosku z dyszy zapobiegając jej zaschnięciu a tym samym umożliwi powtórne użycie aerozolu.

Magazynowanie



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym.
Chronić przed zmrożeniem.

Przepisy BHP

Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.
Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.
Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

LZO/VOC

Dopuszczalna wartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.
840 g/l dla APP F 400 Profil Spray
Maksymalna zawartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.
552,3 g/l dla APP F 400 Profil Spray

autolakier.pl

autolakier.pl