Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 09:11

Link do produktu: https://autolakier.pl/50-300-pu-masa-klejaca-uszczelniajaca-czarny-kolor-q-refinish-2166-p-4848.html



50-300 PU Masa klejąca uszczelniająca CZARNY kolor Q-Refinish 2166

Cena brutto	**25,29 zł**
Cena netto	**20,57 zł**
Numer katalogowy	**8715572104279**
Kod producenta	**8715572104279**
Kod EAN	**8715572104279**
Kod producenta	**8715572104279**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**0.4**
Producent	**Q-Refinish**
Numer katalogowy producenta	**2166SE**
EAN (GTIN)	**8715572104279**

Opis produktu



Q-REFINISH 50-300

MASA KLEJĄCO-USZCZELNIAJĄCA POLIURETANOWA 310 ml

Q-REFINISH poliuretanowa masa klejąco-uszczelniająca jest jednoskładnikową masą, która przy udziale wilgoci zawartej w powietrzu tworzy mocne uszczelnienie.

Dzięki kremowej, zwartej konsystencji nie ścieka i nie tworzy rys skurczowych.

Posiada dobrą przyczepność do blach surowych i lakierowanych, aluminium, szkła, drewna, tworzyw sztucznych i betonu.

Jest odporna na oleje, sól, wodę i czynniki atmosferyczne. Dzięki swej sprężystości połączonej z dużą wytrzymałością działa jako masa przeciw drganiowa oraz wzmacniająca dla struktury karoserii samochodowej.

Nie zawiera silikonu.

Aukcja dotyczy: 1 szt. masy 50-300 KOLOR CZARNY pojemność 355g / 310 ml

Masa Klejąco-Uszczelniająca BOLL dostępna jest w DWÓCH kolorach:

- czarna
- szara

Masy w innych kolorach dostępne są na naszych aukcjach.



- Pojemność 355g / 310 ml
- Kolor: Czarny
- Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
- Doskonała odporność na działanie wody i soli
- Odporna na promienie UV

- Odporność cieplna: -40C do +90C
- Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
- Nie zawiera silikonu



- Pojemność 355g / 310 ml

- Kolor: Szary
- Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
- Doskonała odporność na działanie wody i soli
- Odporna na promienie UV
- Odporność cieplna: -40C do +90C
- Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
- Nie zawiera silikonu

Zastosowanie:

- Służy do łączenia i uszczelniania spoin między blachami w miejscach takich jak spawy, spoiny zgrzewane punktowo łączenia na zakładkę itp.
- Stosowana jest ponadto do łączenia elementów z tworzyw sztucznych, szkła, metalu, uszczelniania elementów karoserii samochodowej takich jak wsporniki reflektorów, okna dachowe itp.
- Można ją lakierować wszystkimi systemami lakierów.
- Świeżo nałożoną masę można usunąć terpentyną.





Spawy po oszlifowaniu oczyszczamy i zabezpieczamy podkładem antykorozyjnym.

Po wyschnięciu miejsce spawów, zgrzewów oraz wszelkich spoin i łączeń blach zabezpieczamy masą poliuretanową.

