

Link do produktu: <https://autolakier.pl/50-300-pu-masa-klejaca-uszczelniajaca-czarny-kolor-q-refinish-2166-p-1711.html>



50-300 PU Masa klejąca uszczelniająca CZARNY kolor Q-Refinish 2166

Numer katalogowy **8715572104279**

Kod producenta **8715572104279**

Kod EAN **8715572104279**

Numer katalogowy producenta **2166SE**

Waga produktu z opakowaniem jednostkowym **0.4**

EAN (GTIN) **8715572104279**

Producent **Q-Refinish**

Kod producenta **8715572104279**

Opis produktu



Q-REFINISH 50-300

MASA KLEJĄCO-USZCZELNIAJĄCA POLIURETANOWA 310 ml

Q-REFINISH poliuretanowa masa klejąco-uszczelniająca jest jednoskładnikową masą, która przy udziale wilgoci zawartej w powietrzu tworzy mocne uszczelnienie.

Dzięki kremowej, zwartej konsystencji nie ścieka i nie tworzy rys skurczowych.

Posiada dobrą przyczepność do blach surowych i lakierowanych, aluminium, szkła, drewna, tworzyw sztucznych i betonu.

Jest odporna na oleje, sól, wodę i czynniki atmosferyczne. Dzięki swej sprężystości połączonej z dużą wytrzymałością działa jako masa przeciw drganiowa oraz wzmacniająca dla struktury karoserii samochodowej.

Nie zawiera silikonu.

Aukcja dotyczy: 1 szt. masy 50-300 KOLOR CZARNY pojemność 355g / 310 ml

Masa Klejąco-Uszczelniająca BOLL dostępna jest w DWÓCH kolorach:

- czarna
- szara

Masy w innych kolorach dostępne są na naszych aukcjach.



- Pojemność 355g / 310 ml
- Kolor: Czarny
- Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
- Doskonała odporność na działanie wody i soli
- Odporna na promienie UV

-
- Odporność cieplna: -40C do +90C
 - Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
 - Nie zawiera silikonu



- Pojemność 355g / 310 ml

-
- Kolor: Szary
 - Konsystencja: gęsta pasta tiksotropowa
 - Doskonała odporność na działanie wody i soli
 - Odporna na promienie UV
 - Odporność cieplna: -40C do +90C
 - Można lakierować wszystkimi systemami lakierów
 - Nie zawiera silikonu

Zastosowanie:

- Służy do łączenia i uszczelniania spoin między blachami w miejscach takich jak spawy, spoiny zgrzewane punktowo łączenia na zakładkę itp.
- Stosowana jest ponadto do łączenia elementów z tworzyw sztucznych, szkła, metalu, uszczelniania elementów karoserii samochodowej takich jak wsporniki reflektorów, okna dachowe itp.
- Można ją lakierować wszystkimi systemami lakierów.
- Świeżo nałożoną masę można usunąć terpentyną.





Spawy po oszlifowaniu oczyszczamy i zabezpieczamy podkładem antykorozyjnym.

Po wyschnięciu miejsce spawów, zgrzewów oraz wszelkich spoin i łączy blach zabezpieczamy masą poliuretanową.

