

Dane aktualne na dzień: 10-04-2025 08:41

Link do produktu: <https://autolakier.pl/3m-trizact-6000-krazek-do-polerowania-150-mm-produkt-oryginalny-3m-290-p-2106.html>

## 3M TRIZACT 6000 krążek do polerowania 150 mm PRODUKT ORYGINALNY 3M 290



Numer katalogowy	<b>8713707146026</b>
------------------	----------------------

Kod producenta	<b>8713707146026</b>
----------------	----------------------

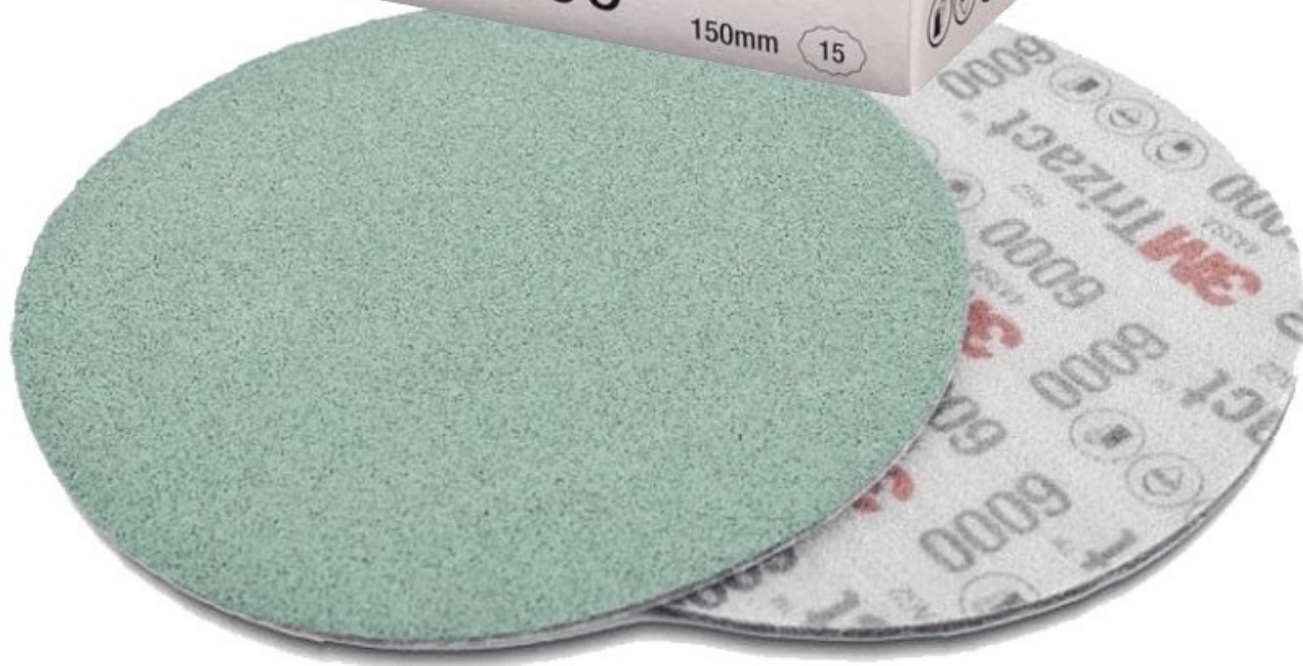
Kod EAN	<b>8713707146026</b>
---------	----------------------

Kod producenta	<b>8713707146026</b>
----------------	----------------------

EAN (GTIN)	<b>8713707146026</b>
------------	----------------------

Marka	<b>3M</b>
-------	-----------

Opis produktu



3M 51130Trizact Hookit

P6000 50414

Piankowy krążek ścierny 150 mm

Do usuwania wytrąceń, wad w lakierze przed polerowaniem.

Krążki ścierny Hookit Trizact 3M 6000 to nowoczesny krążek ścierny od firmy 3M, który to dzięki zaawansowanej technologii opartej na strukturze małych piramid, idealnie sprawdzi się do szybkiego usuwania wad lakierniczych takich jak skórka

---

pomarańczy czy wszelkiego rodzaju wtrącenia.

Budowa krążka ściernego 3M oparta jest na strukturze małych piramid, które to posiadają wiele warstw materiału ściernego.

Podczas szlifowania piramidki równomiernie się ścierają jednocześnie eksponując nowe ziarna aż do podstaw piramid.

Rozwiązanie to pozwala na znaczne wydłużenie żywotności krążka 3M Trizact 6000 oraz uzyskanie lepszych efektów podczas wykończenia. Stosowanie lekko zwilżonych krążków Hookit Trizact 3M pozwoli na znaczną redukcję pyłu podczas szlifowania i uniknięcie zapychania się materiału ściernego

Zalety krążków ściernych 3M Trizact 6000

- zmniejszenie zużycia środków polerskich
- Oszczędność czasu
- Gładkie i jednolite wykończenie
- łatwe i szybkie polerowanie
- Długotrwałe użycie i równomierne szlifowanie

Szczegółowe informacje:

- Krążek 3M Trizact przeznaczony jest do napraw miejscowych
- Usuwa zarysowania z powierzchni
- Zalecany jest do stosowania przed użyciem systemu polerskiego
- Eliminuje ryzyko wykonania koniecznych poprawek
- Do stosowania na mokro







1  
Usuń niedoskonałości z powierzchni lakieru, stosując na przykład Krążki na rzep 260L++ o gradacji P1200 – P2000 w rozmiarze 150 mm lub 75mm, z miękką przekładką i szlifierką o skoku 2,5 lub 3mm.



2  
By usunąć niedoskonałości lakieru, możesz także zastosować papier o odpowiedniej gradacji wraz z odpowiednią wielkością bloku z 3M Zestawu do usuwania wad lakierniczych i wtrąceń.



3  
Wygląd zarysowania spowodowane usunięciem niedoskonałości lakieru za pomocą zwilżonych krążków Trizact™ 3000.



4  
W celu skrócenia czasu polerowania i redukcji ilości zużytej pasty polerskiej, w szczególności na ciemnych kolorach, użyj zwilżonych krążków Trizact™ 6000.



5  
Do usunięcia rys po szlifowaniu stosuj pasty polerskie z zielonym korkiem 3M Perfect-it™ III Fast Cut Plus Extreme lub Perfect-it™ III Fast Cut Plus z dedykowaną zieloną gąbką polerską. Nadmiar pasty usuń ściereczką z mikrofibry.



6  
Następnym etapem polerowania jest zastosowanie środka oznaczonego kolorem żółtym zakrętki Perfect-it™ III Extra Fine Plus z dedykowaną żółtą gąbką, który redukuje rysy po wstępnym polerowaniu oraz nabłyszcza powierzchnię. Zetrzyj nadmiar środka żółtą ściereczką z mikrofibry.



7  
Usuń hologramy i koliste ślady, stosując pastę 3M Perfect-it™ III Ultrafine SE 50383 z niebieską nakrętką wraz z niebieską gąbką polerską. Zetrzyj nadmiar pasty niebieską miękką ściereczką.

